

Bravo, bravíssimo!

Os motores turbo de baixa cilindrada estão na moda. Mas para os eternos descontentes, a EP3 preparou um Fiat Bravo muito especial. Na verdade, um Fiat Bravíssimo...



O sistema de travagem original suporta perfeitamente os ritmos acrescidos. A preparação inclui ainda uma nova linha de escape elaborada em inox

NÃO SENDO a versão mais vendida do Bravo, a versão 1.4 T-Jet Sport R tem os seus encantos. Um motor turbo de apenas 1,4 litros capaz de oferecer 150 cavalos é 'simpático' sem ser um paradigma da vivacidade. Por isso, há sempre quem considere que uns 'pózninhos' a mais não lhe faziam mal nenhum. E quem somos nós para discordar! Na impossibilidade de montar no Bravo o *kit* 'essesse' da Abarth (que está apenas disponível para o modelo 500 e Grande Punto), a EP3 oferece um *upgrade* de performance que dota a versão de 1400 cm³ sobrealimentada do Bravo com 195 cavalos e 250 N.m de binário. E, sim, as emoções e a adrenalina são de série e fazem parte do *kit*... se era isso que estava a pensar!

Na prática, o tempo de resposta do turbo é minimizado e otimizado, pelo que o motor vai 'ganhando volume' em três fases que acabam por lhe conceder uma outra vitalidade. Mesmo se a baixa rotação continua amorfo, depois das 2000 rpm sente-se o primeiro 'disparo' que não é, contudo, tão feroz como o que se sente depois das 3000 rpm. Deste ponto em diante, e até às 5500 rpm, o motor continua a respirar 'saúde', acabando as acelerações e recuperações por tirarem partido também do caixa de seis velocidades que se encontra muito bem escalonada. De resto, mesmo a velocidade elevadas, como 4^a e 5^a, a resposta é sempre suficiente para brindar o retrovisor com um sorrisinho sarcástico cada vez que para ele olharmos e vemos o carro perseguidor ficar cada vez mais pequenino. Infelizmente, na altura de curvar, a suspensão de origem revela-se demasiado



macia para as velocidades de passagem em curva, provocando um exagerado adorno da carroçaria, pouco abonatório para os índices de confiança do condutor. O mesmo já não se pode dizer do sistema de travagem montado originalmente que não tem problemas para acompanhar o melhoramento dinâmico imposto pelo reavivado motor.

MENORES CONSUMOS!

Esta transformação da EP3 acaba por levar a uma diminuição dos consumos que, antes, dificilmente baixavam dos nove litros e agora deixam facilmente os 7,5 litros ao alcance de um utilizador que não

tenha o pé direito demasiado pesado, com a vantagem de que não precisa também de chegar à inspeção com os joelhos a tremer uma vez que o motor, apesar das transformações recebidas, mantém as emissões de gases 'politicamente correctas'. E em altura de concertação política e aprovação do OGE, só resta pois, fazer uma visita à carteira para saber se os 4500 euros adicionais pedidos pelo preparador são suportáveis. E vale a pena pensar nisso... **AS** **Filipe Pinto Mesquita**

Linha completa de desenvolvimento

A OPERAÇÃO transformista levada a cabo pela EP3 no Bravo 1.4 T-Jet engloba muito mais do que a 'simples' reprogramação da gestão electrónica do motor. Para além dessa acção, a válvula de pressão de gasolina também recebeu cuidados acrescidos, tal como o turbo e o *intercooler*. Neste último caso, o permutador de calor cresceu quase para o dobro da dimensão do original, passando a ter



também tubos em silicone para suportarem melhor a pressão e as altas temperaturas. No que respeita ao turbo (feito artesanalmente), foram sobretudo aumentados o caudal e a pressão que passou para 1 bar, contra os 0,55 bar detectadas na unidade original.

Para ajudar 'à festa', a EP3 montou também uma linha completa de escape em inox e um catalizador específico.

FICHA TÉCNICA

Fiat Bravo 1.4 T-Jet by EP3

€ 28 500 (€24 000+ €4500)

Motor 4 cilindros, 1368 cm³, injeção directa a gasolina, turbocompressor **Potência** 195 cv/5600 rpm **Binário** 250 N.m/5100 rpm **Transmissão** Dianteira, caixa manual de 6 vel. **Peso** 1275 kg **Mala** 400 litros **Depósito** 58 litros **Velocidade Máx.** 230 km/h **Aceleração 0-100 km/h** N.d. **Consumo Médio** 7,5 litros **Emissões CO₂** N.d. **Consumo médio AutoSport** 8,2 l/100 km **Autonomia AutoSport** 707 km



Ficha técnica completa em **autosport.pt**