

Pro-tec3 Análise de Fluidos

Mais serviço

A Pro-tec3 iniciou a comercialização de um produto e/ou serviço, muito simples mas ao mesmo tempo eficaz, que analisa os fluidos de um automóvel. Desta vez fomos fazer o teste.

Muitas das notícias que recebemos sobre novos produtos, dificilmente existe oportunidade de os poder submeter a teste, comprovando de aquilo que se diz sobre esses produtos é ou não verdade.

Este caso foi diferente. Aliás, nem sabemos bem se o poderemos classificar de produto ou serviço, embora nos inclinemos mais para este segunda hipótese, como ficou demonstrado pelo teste que tivemos oportunidade de efectuar.

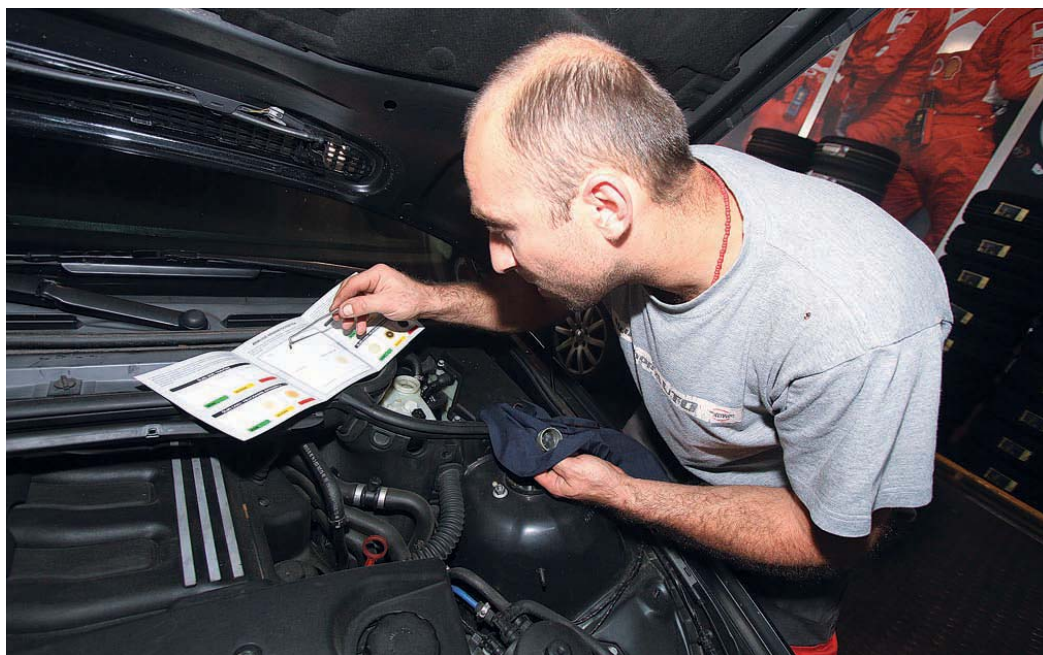
O "Pro-tec3 Análise de fluidos", é um teste aos fluidos de um automóvel ou de um outro tipo de veículo a motor, que responde a uma pergunta muito simples: "Em que estado de deterioração se encontram os fluidos do veículo, e quais necessitam ser mudados?".

Se seguirmos as recomendações dos fabricantes de automóveis, sabemos que existem fluidos que devem ser mudados por limite de tempo ou de quilometragem. Mesmo atingidos estes limites será que certos fluidos estarão suficientemente degradados para terem que ser obrigatoriamente mudados? A resposta é: fomos testar.

Este novo produto da Pro-tec3, fornece uma verificação simples e precisa, que fluido deve ser mudado. Para que se possa efectuar essa verificação basta colocar uma gota do fluido em análise sobre uma base própria (ferramenta cromatográfica), e comparar os resultados com os gráficos.

Na versão comercializada para oficinas, o "Pro-tec3 análise de fluidos" testa quatro fluidos: Óleo de travões, Óleo de direcção assistida, Óleo da caixa de velocidades (manual ou automática) e o Anti congelante.

Foram exactamente este quatro testes que fomos fazer a uma carrinha BMW 320d, com quase 10 anos e 180.000 Kms que, pelo menos, nos últimos anos não fez a substituição de nenhum dos fluidos testados. Os resultados nem sempre foram positivos!!!



Aplicação do "Pro-tec3 Análise de fluidos"

Uma das vantagens da utilização do "Pro-tec3 Análise de fluidos" é poder verificar em que estado de deterioração se encontram os fluidos no veículo e saber, simultaneamente, quais necessitam ser mudados. Uma oficina que faça estes testes ao carro do seu cliente, poderá aconselhá-lo, de forma visual e evidente, se os fluidos devem ou não ser mudados.

Com este produto, apenas serão substituídos os fluidos que realmente estão esgotados, permitindo assim ao mecânico (e ao cliente) identificar problemas na viatura com a devida antecedência, evitando grandes reparações e imobilizações prolongadas, otimizar os intervalos de substituição de fluidos, com as vantagens que isso trará em redução de custos e, por inerência, prolongar a vida útil de um automóvel.

Refira-se que os testes têm um preço muito acessível, e podem ser feitos todas as vezes que se efectua uma revisão.



Mais versões do "Pro-tec3 Análise de fluidos"

A Pro-tec3 comercializa ainda outra versões deste seu produto. O produto base é aquele a que se refere esta reportagem, mas depois existem outros que podem também analisar o óleo de motor, óleos hidráulicos, etc.

Normalmente estes produtos, que permitem análises a outros fluidos (mesmo de veículos pesados, máquinas agrícolas, empilhadores, etc), são normalmente comercializados directamente a frotas.

Um responsável técnico de uma frota, pode regulamente fazer este tipo de testes e verificar se os fluidos podem ou não ser mudados. Tal situação pode levar a uma significativa redução de custos, quando se prolonga a utilização dos fluidos (que estão ainda em condições de serem usados).



O "Pro-tec3 Análise de fluidos" permite em pouco tempo ficar com uma ideia muito concreta do estado dos fluidos principais de um automóvel

ep3 - Economy & Performance

Sede:

R. da Lionesa 446 Arm G09
4465-671 Leça do Balio

Director comercial:

João Paulo Sousa

Telefone:

229 578 050

Fax:

229 578 059

E-mail:

info@ep3.com

Internet:

www.ep3.com



Efectuar este teste de fluidos é muito simples. Basta uma pequena gota de líquido em cada uma das bases cromatográficas (que estão identificadas com o teste a fazer), esperar entre 3 e 5 minutos de modo a que se conclua a reacção esperada, comparar o resultado obtido nessas bases com um gráfico e, por fim, analisar o resultado (que nos é dado em cada um dos gráficos).

Essa análise é muito óbvia e não deixa margem para dúvidas quanto ao estado de degradação do respectivo fluido em análise.



Óleo da caixa de velocidades manual

Segundo o gráfico o Óleo da caixa de velocidades estava bom. Não possuía sujidade e por isso não estava na altura de ser mudado.

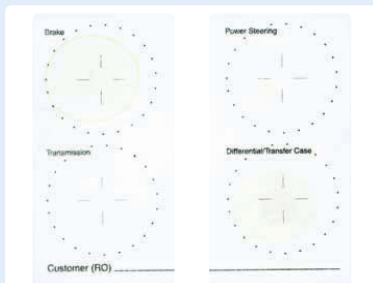


Óleo dos travões

Neste caso vamos mesmo ter que mudar o óleo dos travões. Já existe uma mancha embora o anel de detritos ainda não se tenha formado, por isso ainda não está totalmente degradado.

Óleo da direcção assistida

Segundo a nossa análise este fluido está entre o "bom" e o "mudar", mas está longe de estar degradado. Faz por isso mais uns quilómetros.



Teste de fluidos



ANTI-CONGELANTE
 Ao substituir o anti-congelante, estará a economizar dinheiro em reparações caras e a evitar avarias devido a corrosão do radiador ou ainda sobre-aquecimentos indesejados.

Liberação Vermelha	dyneal	PC/PTC	Temperatura em Graus	Reserva de Alcalinidade	(pH)
0%	0/100			3.0	5.0
25%	10/90			3.2	6.5
50%	18/82			Nível de RA abaixo de 6.5 é para gráfico pH (2)	7.5
75%	25/75			4.4	9.0
100%	37/63			10.1	11.0

Mergulhe a fita de teste no refrigerante (abaixo de 40° C) por 2 segundos. Agite vigorosamente uma vez, para remover o excesso.

- Após 40 segundos comparar a cor do primeiro orifício de fita com o gráfico ponto de congelamento / ebulição. Refrigerante deve ser mistura 50/50.
- Realize próximos 2 passos nos seguintes 30 segundos.
- Compare a cor do segundo orifício com o gráfico reserva de alcalinidade, se a cor corresponder a 6,5 ou superior, o anti-congelante está em bom estado, final do teste. Se a correspondência for inferior a 6,5 é para a etapa 3.
- Compare a cor do terceiro orifício com o gráfico PH. Se a correspondência é inferior a 6,5 ou superior a 11, a mudança é recomendada.

Anti-congelante

Aqui é mergulhada uma fita no refrigerante, seguindo-se depois duas ou três fases de análise. A primeira é o ponto de congelamento / ponto de ebulição. Aqui não existiram problemas. A segunda é a reserva de alcalinidade, onde o nosso anti-congelante ficou aprovado. Caso não tivesse ficado aprovado na fase anterior, a terceira fase era o teste PH (onde existia a hipótese de ficar aprovado).

PUB

UMA GAMA COMPLETA, UMA EQUIPA VENCEDORA.



ELEVADA QUALIDADE EM TODAS AS LINHAS.

A Sofima oferece uma gama completa de filtros capazes de ir ao encontro das exigências mais recentes dos fabricantes automóveis. Com um rápido lançamento das peças no aftermarket, catálogos interactivos completos em versão CD-rom e com os mais elevados padrões de produção, igual à OE, a Sofima é o seu parceiro aftermarket num mercado exigente.

